

## 109 學年度第一學期第 1 次『全校學生與校長有約座談會』會議紀錄

開會時間：109 年 10 月 28 日（星期三）12：10

開會地點：濟世大樓 3 樓 CS-302 教室

會議主席：鐘育志校長

出席人員：楊俊毓副校長、余明隆副校長(請假)、洪文俊副校長、許博翔副校長(請假)、賴秋蓮教務長、周汎濤學務長、許智能總務長、鄭添祿研發長、張芳榮產學長、王國禎圖資長、陳桂敏國際長(郭昶志組長代)、戴嘉言主任秘書、田英俊院長(林皇吉組長代)、李澤民院長、黃耀斌院長(吳寶珠老師代)、李碧娥院長、黃友利院長(柯建志老師代)、張學偉院長、呂佩穎院長(謝文中老師代)、許芳益主任、通識教育中心凌儀玲主任、體育教學中心莊宜達主任、陳信福組長、陸文德組長、陳朝政副學務長(請假)、張松山主任、黃博瑞組長、余靜雲老師、學生會代表、宿自會代表、僑生代表、陸生代表、外籍生代表及 92 位參與同學

缺席人員：學生會代表

記錄人員：王繼國先生

### 壹、主席報告：校長致詞

各位同學、各位主管、大家午安！歡迎各位來參加此次會議。有關會前同學所提建議，承辦單位報告回覆執行狀況外，也希望現場同學能提出建設性的建議，讓我們一起讓高醫變得更好，謝謝。

### 貳、會前建議事項處理情形討論：(如附件)

#### ※案號 2—預研究生選課問題

##### 教務處補充說明：

因為選課辦法會有這樣的規範，是希望同學在跨不同學制選課的時候，尤其是大學部要上修研究所的課程時，可以讓研究所老師瞭解同學程度是否符合那門課的授課方式多一道把關，如同第 2 項所寫的選課時那個學分數不是大學部的學分，而是以後念研究所他的學分數會選課，這樣制定主要要讓授課老師能多一層把關。

#### ※案號 3—增加更多跨校選課合作對象問題

##### 教務處補充說明：

就如同書面說明，只要符合規範就可以跨校選課，主要是選擇的學分系上是否認可，教務處並無特別的規範，至於提到中山大學因為我們有聯盟，所以跨校選校不用額外繳學分費，高雄大學目前也不用繳學分費。

#### ※案號 5—學校機車停車格不足問題

##### 總務處補充報告：

一、A 館地下停車場不開放最主要是安全問題，因為停車場的出入口其實有一半的出入口的進是 OK 的，而出口只有一個。經與學生會幹部和 A 館館長去現場勘查，當初在拆除工程時已經把柏油挖掉目前是個大坑，若要再開放則須回填土方，第二個問題是未來要施工的連續壁施工基準線就在出入口的隔壁，考量安全的情況下，所以不開放。

二、地停擴建案經校務會議決議目前停建，因為地停擴建無法解決即時問題，未來國際學生宿舍蓋完後會增加 500 格機車停車位，現在的問題是如何解決目前校園的停車空間，總務處與學生會幹部和 A 館館長去看了醫研大樓，消防設備前依法不能增加外，可以增加 65 格，風雨球場旁的草地，在不挖樹不移樹的前提下，僅作草地的水泥施工，約可增加 35 格，故目前可再增加 100 格。

**醫學系廖同學提問：**請問總務長這 100 個機車停車位有預計什麼時候完成？

**總務處回應：**因為要經過正常採購發包程序，盡量於 11 月底前完成。

#### ※案號 7—學校機車停車格是否有超賣問題

**總務處補充報告：**

沒有超賣問題。總務處統計前 4 年，每年機車停車證申請均約 4000 餘張，停車位的數目有增有減，雖然東側河川停車場租約到期收回，學校在醫研廣場及風雨球場旁皆有增加停車位，學校提供機車停車位比例在 55~58% 之間，相較之下並無超賣，建議大家想成為共享機車位的概念，問題是使用習慣的問題，以往東側那邊比較好停同學也習慣停那，現在都擠到校園來。當然，學校仍會想辦法增加停車位，以方便同學停車。

#### 參、現場提問與師長回覆：

##### ※現場同學提問 1—醫研大樓靠近自由路停車場出口何時會再開放

**同學提出：**

當初該出口因為人行道工程而關閉，現在工程大致上是完工了，請問什麼時候才會再重新開放，因為從同盟路出口安全堪慮。

**總務長回覆：**

總務處考量雖然疫情稍緩，但教育場所仍是疫情第一線尤其是醫院，為因應疫情校園人員進出實名制管控的關係，評估仍暫時不開放；未來校園管控不需如此嚴格的時候學校再考慮開放；所以現在主要考量點是這點，不是工程的因素。

##### ※現場同學提問 2—碩士班學生期中退選機制

**同學提出：**碩士班學生為什麼沒有像大學部有期中退選機制？

**教務長回覆：**選課辦法已修正，自 108 學年度下學期已經開放研究所期中退選。

##### ※現場同學提問 3—校慶時大隊接力賽同學滑倒

**同學提出：**

校慶大隊接力，因為紅土跑道比較滑有多人摔倒，學校是否考慮改為 PU 跑道？

**體育教學中心回覆：**

這問題許多年都討論過，紅土、PU 跑道各有優缺點，校慶當天大隊接力時有請總務處支援跑道灑水，但當天因為天氣炎熱，所以水氣很快就蒸發掉了，這部分會列入明年辦理校慶大隊接力時再商請總務處把跑道的濕潤度再增加，應可避免跑步接力賽時滑倒的現象。另外有關 PU 跑道及場地已改成塑膠或人工草皮部分，因涉及校園景觀和學校場地規劃，還是需要評估。

##### ※現場同學提問 4—學校防疫控管動線是否完備

**同學提出：**

現在學校防疫規範是在入口處架設刷卡機，校外人士簽名量體溫，相對於2-3月時，似乎沒有那麼嚴密，仍有可以讓校外人士進來校園的狀況，特別是自由路側門，旁邊有個小路可以往操場走且不經過刷卡點就直接進到學校，從地停出來走操場邊的街道可以不刷卡就進到學校，請問現在這樣的動線是OK的嗎？

**總務長回覆：**

目前防疫的規定盡可能管控校外人士進校園，學校師生大部分都會遵守這個規定，將校警及保全強化巡邏措施，杜絕不配合的狀況發生。

**楊副校長補充：**

從地下停車場出來如果是附院的醫師、員工他們沒有走學校通道刷卡，因為他們到醫院還是要刷卡，應該是沒有問題的；同學提到外人也會從自由路小門進到操場，不用經過檢查哨進入校園，這個就要嚴格把關控管。

**※現場校長提出—除了醫學系和牙醫學系以外，同學對其他學系的校內轉系有何建議？**

11月9日中午在國研大樓的九樓，學校邀請逢甲大學校長針對這主題演講，希望學生會能派代表出席，有興趣的同學亦可參加，參考別的學校的作法來精進學校的作法；由於醫學系、牙醫系的名額是由教育部管控無法增加，但其他學系轉系是否可以更友善、更有效率，這是學校希望做到的，因逢甲大學已行之多年，所以請逢甲大學校長來分享作法以為借鏡，期待那天學生會或有興趣的同學都可以來旁聽，學校也想知道同學的想法是什麼。

**※現場同學提問5—陸生升讀研究所爭取名額**

**同學提出：**

上學期有陸生已申請到本校研究所，卻發生該系並無陸生名額的狀況導致無法就讀。聽說學位生名額是學校向教育部申請的，請學校是否能多爭取些名額，讓陸生有機會升讀研究所。

**教務長回覆：**

學校境外生的名額，不管是僑生、陸生、外籍生是教育部核定與控管，不是有需要就可自行增加這是教育部的規範，學校很希望能多些名額，但教育部如果不同意，我們也很難有名額。

**校長補充：**

可以透過各學系提出名額，學校儘量來爭取，但是並不能保證會有名額。

**※校長請產學長、國際處報告本校與歐洲學校的雙聯學位的狀況與成效**

**產學長說明：**

本校研究所有有許多機會稱取雙聯學位，如醫學、護理研究所與南加大，醫學系和藥學系與歐洲烏普撒拉大學和利斯格德大學，利斯格德大學是世界排名前200名的學校，烏普撒拉大學是世界排名約50名的學校；雙聯學制是非常蠻划算的，念一個博士可以拿兩個學校的學位。所以，在學校的碩博士同學有許多機會可以選擇。

**國際處陳組長說明：**

除了雙聯學位以外，有位學生有問到出去交換一個學期以上的學生有多少？目前我們固定合作的學校是亞洲的學校較多，如日本的經濟大學、財經大學這類；學校這幾年有許多學

海飛颺計畫的機會尤其是博士生，我們會舉辦說明會，輔導大家如何寫計畫書就可以從教育部拿到補助款出國去交換一年，在本校就讀可以進行跨國研究的機會是很多的請同學把握，也會有很多的補助，自 109 學年度開始又有千里馬計畫，可以申請出國一個月以上到一年以內機會，依年度計畫方案都可以有額外優渥的補助。

**※校長請研發長報告暑期大專生研究計畫相關**

**研發長說明：**

目前學校每年暑假大概編列 300 萬元給同學暑期做研究，所以有興趣的同學可至研發處申請，約有 300 餘個名額一個人可以領到約一萬元的經費。7、8 月大概 8000 元，參加一個計畫撰寫營學校再給 1000 元，如果申請科技部大專生計畫除科技部的 48000 元外，學校再補助 1000 元，許多學校沒有像本校補助給學生如此優渥，希望各位同學把握。

**※現場同學提問 6—上課 IRS 點名或是回答時常常會系統自動跳出的狀況**

**同學提問：**

上課的時候老師用 irs 點名或是回答時常常會系統自動跳出，是否因有 bug 需要修復

**教務長回覆：**

此狀況我們今天才知道，以後有這樣的狀況我們會隨時處理，是哪間教室有此狀況馬上測試處理。(學生答 IR201、W21)

**肆、主席結論：**

校長：同學是否還有建議，如果沒有會議到此結束，謝謝各位同學。

**伍、散會：主席宣佈散會：下午 12：45 分整。**