

高雄醫學大學102年10月交通安全報報

【交通安全教育宣導】

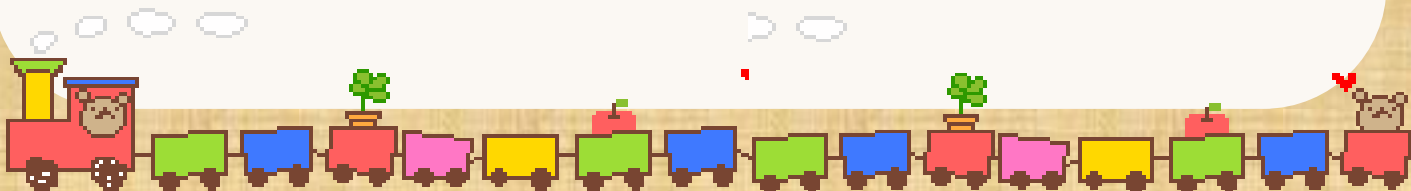
- 1.10月8-9日1200-1300時會同十全派出所於學校東側門腳踏車停車棚附近，辦理「單車烙碼」活動，請同學踴躍參加。
- 2.102年1-9月份學生交通意外事件，統計如下：

交通事故	騎摩托車			騎腳踏車	其他
原由	自己摔車	違規被撞	與他人擦撞	自摔/剎車失靈	排氣管燙傷
件數	3	3	19	3	2
合計					30

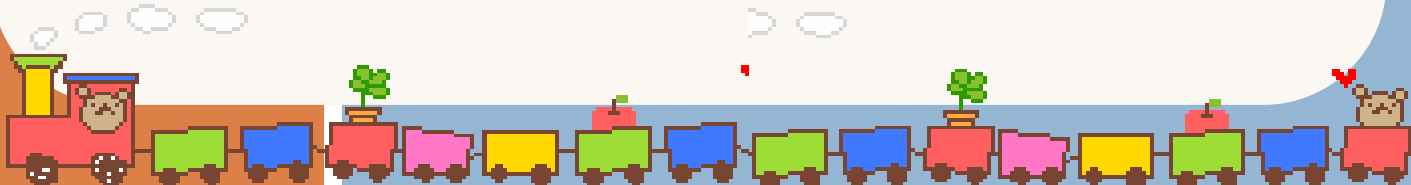
(1)9月份計發生3件學生交通意外事件，均為與他人擦撞意外事件，請同學多加注意。

(2)就以上案件肇生原因分析：

- ①騎腳踏車容易因機械故障而造成意外事件，故行前一定要檢查車況(尤其是公共腳踏車)，以確保安全。
- ②新手駕駛易因路況不熟、未注意坑洞及燈光不足等因素，自摔或撞安全島，請新手務必熟悉駕駛知識，以免發生意外。
- ③騎車精神狀況不佳、專注力不足，或是未保持安全車距，致與他人發生擦撞交通意外事件，故切勿疲勞騎車，且騎車時需注意周遭狀況，提高警覺及專注力，眼觀四面、耳聽八方，並與前車保持安全車距，以維行車的安全。
- ④1年級學生肇事率較高，研判係初領駕照，以及對學校周邊路況及環境不熟悉所致，請1年級同學謹慎騎車，注意交通安全。
- ⑤易肇事時段為晚上20-22時，其次為上午8-10時及下午16-18時上下學時段，故請同學特別留意，注意行車安全。



3. 請同學**勿將車輛任意不當改裝**，以免影響民眾行車安全及生活安寧。
4. 本校及附院周遭道路自**102年8月1日**起實施機車停車收費及強力拖吊，執行範圍包含**十全一路（含94巷）、自由一路及同盟路**，敬請同學配合將車輛停放至學校停車場，避免受罰。



車禍發生莫驚慌 冷靜處理保平安

現在車流量高的道路上，車子之間的密度已經超乎想像。因此，事故發生的確很難避免，但是，在事故發生的時候要如何減低傷害程度？這也是我們需要注意的課題。即便學會了再多預防事故的知識，但若沒有處理事故的常識，容易造成遺憾。

誰也不希望發生事故，但是發生事故後的處理更需要冷靜跟智慧，驚慌或是怒罵都不能掩蓋已經發生的事故。之前常聽到有人為了逃避法規，撞到了人之後，還會倒車回去把人輾斃，以免對方殘廢需照顧終身。事實上，事故發生是雙方的責任，一旦真的做出了傷害他人生命的事，即便可以逃過照顧終身的責罰，終究不能逃過內心的譴責。因此面對事故，我們應當更冷靜的負起責任。

面對事故時，如果驚慌容易造成二度傷害，而且在旁邊目睹事故的人車，也需要多加注意，以免不小心便會造成另一起事故。事故發生的時候令人措手不及，但如果妥善處理，不僅可以避免二度事故的危險，在警方來時，也可以更詳細敘述車禍事故狀況。

發生二度事故通常像是駕駛人可能為了避開前方危險物，反應不及而緊急煞車，但緊急煞車常常避開了前方危險，卻造成後方車輛連環追撞。通常，會導致緊急煞車都是起因於駕駛人行駛速度過快。事實上，駕駛人在駕駛時應該時時留意前方狀況，不可高速行駛。因高速行駛會導致駕駛人視野狹窄，不易注意旁邊發生異狀，因而容易反應不及才會等到發現時才緊急煞車。但如果後方車輛反應不及，連環追撞的結果往往是眾多傷亡，因此，多加注意前方狀況，才不會造成二度傷害。

還有的是，有時車禍會有傷者，但不一定傷勢嚴重，通常傷者俯臥在地，較不容易被後方車輛察覺。此時後方車輛應當注意地上狀況，遠離車輛碎片所在，並且多加注意車門後是否有人，或是車前車後等視線死角，是否有其他異物存在？以免傷者俯臥在地，僅僅只是輕傷，卻因為後方來車一時不察，而造成更嚴重的傷害。前陣子，彰化縣發生了一起機車追撞自行車的事故，因為車禍事故地點視線不佳，加上肇事者無通訊器材，因此將傷者移至路旁，回家求援。沒想到因為事故現場燈光不佳，傷者低於一般駕駛者視線，因此遭到二度撞擊，死亡不治。這便是發生車禍後，處理不佳造成第二度傷亡的真實案例。

發生事故的時候有處理五步驟，可以安全又快速的解決車禍現場的危險情況，步驟如下：

- 1、**放**：就是放置車輛故障標誌，以提高後方來車警覺，避免後方來車不察再次追撞。
- 2、**撥**：就是撥打 110 或 119 請求協助，儘速請警方來處理現場。
- 3、**劃**：就是將事故雙方車輛位置劃線定位。可以確定雙方事故責任，並且便於警方勘查現場。
- 4、**移**：將車輛移到路邊。不要隨意佔住後方車道，以免造成後方車道車輛容易發生事故擦撞。
- 5、**等**：就是在安全處所平心靜氣等待警察。不要與車禍對象爭吵，以免傷財傷和氣。

以上的五大原則需要依事故現場狀況做調整，而且無人傷亡之事故，且車輛尚能行駛，如不儘速將車輛位置劃線、移置路邊致妨礙交通者，是可以依「道路交通管理處罰條例」處罰的，所以如果遇到事故不慌張，冷靜處理才是最佳方法。

摘自交通安全入口網